

*- cargados los repares -*  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206268.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*de*  
*Badajoz*

Término municipal.

*de*  
*Badajoz (Cuerpo 2.º)*

*1.ª*  
Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *2*



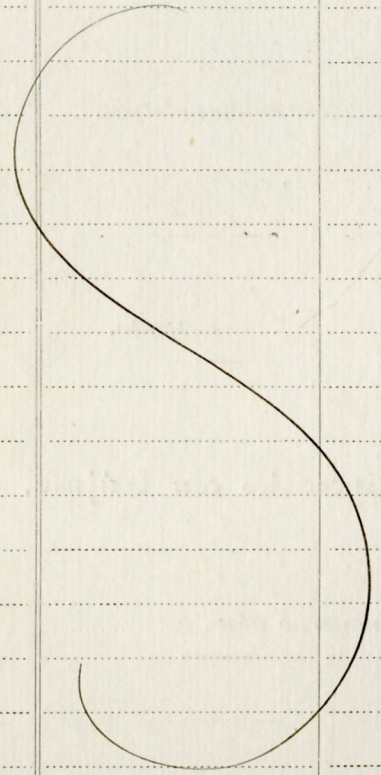
Brújula de *Breitkopf* núm. *204*

cuya declinación es de *15° 45'*

Observador: D. *Benigno Chamero*

# ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
9	1				
10	8				
11	15				
12	17				
13	20				



Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<i>Notas</i>
		<p>1.<sup>a</sup> Las vistas de ciudades se han colocado en posición vertical para los lectores.</p> <p>2.<sup>a</sup> Los ángulos de pendiente desde 4.<sup>o</sup> en adelante se han observado y corrigidos.</p> <p>3.<sup>a</sup> La graduación del limbo de la brújula es anual.</p> <p>4.<sup>a</sup> La declinación de la brújula se ha deducido de las variaciones dirigidos desde el vertice geodésico se por orden "Reducto" a los vertices "Fabruje" y "Lobn".</p>
		<i>Arrieta</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Itinerario número 9 Empieza en el punto 1 del itinerario número 3 (1ª parte del ferrocarril de C. Real a Badajoz) y termina en el punto 81 de la línea límite entre los términos municipales de Badajoz y de Alentejo.							
Determina la 2ª parte del ferrocarril de Ciudad Real a Badajoz							
1	2	114 30	294 30	132,00			
2	1 = del est. n.º 3	294 30	114 30	132,00			132,00
2	3	115 00	295 00	280,00			
3	2	295 00	115 00	280,00			280,00
3	4	115 30	295 30	300,00			
4	3	295 30	115 30	300,00			300,00
4	5	115 30	295 30	295,00			
5	4	295 30	115 30	295,00			295,00
5	6	115 45	295 45	126,00			
6	5	295 45	115 45	126,00			126,00
6	7 = 8.º de 1717	116 00	296 00	114,00			
7	6 = 5.º de 1749	296 00	116 00	114,00			114,00
7	Carra. Torre baja	339 30	159 30	300,00			
Carra 7		159 30	339 30	300,00			300,00
7	8	114 00	294 00	243,00			
8	7	294 00	114 00	243,00			243,00
8	9	114 00	294 00	200,00			
9	8	294 00	114 00	200,00			200,00
9	10.º	114 30	294 30	216,00			

Chamorro 1900

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Chamorro





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	27	295 <sup>o</sup>	115 <sup>o</sup>	212 <sup>o</sup>			212 <sup>o</sup>
28	29	114 <sup>o</sup>	294 <sup>o</sup>	199 <sup>o</sup>			
29	28	294 <sup>o</sup>	114 <sup>o</sup>	199 <sup>o</sup>			59 <sup>o</sup>
29	30	114 <sup>o</sup>	294 <sup>o</sup>	225 <sup>o</sup>			
30	29	294 <sup>o</sup>	114 <sup>o</sup>	225 <sup>o</sup>			225 <sup>o</sup>
30	31	115 <sup>o</sup>	295 <sup>o</sup>	212 <sup>o</sup>			
31	30	295 <sup>o</sup>	115 <sup>o</sup>	212 <sup>o</sup>			212 <sup>o</sup>
31	Cortijo Buenavista	16 <sup>o</sup>	186 <sup>o</sup>	"			
31	Badajoz	16 <sup>o</sup>	186 <sup>o</sup>	"			"
31	32	115 <sup>o</sup>	295 <sup>o</sup>	172 <sup>o</sup>			
32	31	295 <sup>o</sup>	115 <sup>o</sup>	172 <sup>o</sup>			172 <sup>o</sup>
32	33	114 <sup>o</sup>	294 <sup>o</sup>	155 <sup>o</sup>			
33	32	294 <sup>o</sup>	114 <sup>o</sup>	155 <sup>o</sup>			155 <sup>o</sup>
33	34 = K. 484	115 <sup>o</sup>	295 <sup>o</sup>	180 <sup>o</sup>			
34	32	295 <sup>o</sup>	115 <sup>o</sup>	180 <sup>o</sup>			180 <sup>o</sup>
34	Pozo	254 <sup>o</sup>	174 <sup>o</sup>	298 <sup>o</sup>			
Pozo	34	174 <sup>o</sup>	254 <sup>o</sup>	298 <sup>o</sup>			298 <sup>o</sup>
34	35	115 <sup>o</sup>	295 <sup>o</sup>	142 <sup>o</sup>			
35	34	295 <sup>o</sup>	115 <sup>o</sup>	142 <sup>o</sup>			142 <sup>o</sup>
35	36	114 <sup>o</sup>	294 <sup>o</sup>	164 <sup>o</sup>			
36	35	294 <sup>o</sup>	114 <sup>o</sup>	164 <sup>o</sup>			164 <sup>o</sup>
36	37	114 <sup>o</sup>	294 <sup>o</sup>	170 <sup>o</sup>			
37	36	294 <sup>o</sup>	114 <sup>o</sup>	170 <sup>o</sup>			170 <sup>o</sup>
37	38	113 <sup>o</sup>	293 <sup>o</sup>	245 <sup>o</sup>			
38	37	293 <sup>o</sup>	113 <sup>o</sup>	245 <sup>o</sup>			245 <sup>o</sup>

Chavez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Chavez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
28	29	112	15	292	15	294.00	
29	28	292	15	112	15	294.00	294.00
29	40	116	15	294	15	105.00	
40	29	294	15	116	15	105.00	105.00
40	41	115	00	295	00	112.00	
41	40	295	00	115	00	112.00	112.00
41	42	114	00	296	00	158.00	
42	41	296	00	114	00	158.00	158.00
42	Poro	12		192	00	300.00	
Poro	42	192	00	12	00	300.00	300.00
42	43	114	15	296	15	165.00	
43	42	296	15	114	15	165.00	165.00
43	44	114	45	294	45	215.00	
44	43	294	45	114	45	215.00	215.00
44	45	114	45	294	45	245.00	
45	44	294	45	114	45	245.00	245.00
45	46	114	45	294	45	118.00	
46	45	294	45	114	45	118.00	118.00
46	47	114	30	294	30	107.00	
47	46	294	30	114	30	107.00	107.00
47	48	115	00	295	00	196.00	
48	47	295	00	115	00	196.00	196.00
48	49	114	45	294	45	102.00	
49	48	294	45	114	45	102.00	102.00
49	50	113	45	293	45	205.00	

2092  
chagnon

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p style="text-align: right;">Vista</p> <p>Ferrocarril de Soc. C. Real a</p> <p>K<sup>400</sup></p> <p>54 55 40 49 42 45 44 48 46 47 49 50</p> <p>Badajoz Caseta</p> <p>(Buena)</p> <p style="text-align: right;">chagnon</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
50 49		292	45	112	45		201.00
50 51		114	no	294	no		180.00
51 50 4		294	no	114	no		180.00
51 51		114	no	294	no		120.00
52 51		294	no	114	no		120.00
52 52		114	no	294	no		184.00
52 52		294	no	114	no		184.00
52 56		114	45	294	45		201.00
54 52		294	45	114	45		201.00
54 51		116	no	296	no		171.00
55 54		296	no	116	no		171.00
55 56		116	15	296	15		220.00
56 55		296	15	116	15		220.00
56 52		116	15	296	15		222.00
57 56		296	15	116	15		222.00
57 58		118	no	298	no		184.00
58 57		298	no	118	no		184.00
58 59		118	no	298	no		187.00
59 58		298	no	118	no		187.00
59 60 1/2		118	no	298	no		182.00
60 59		298	no	118	no		182.00
60 61		118	15	298	15		187.00
61 60		298	15	118	15		187.00
61 62		110	no	290	no		140.00
62 61 = 56 1/2 19		290	no	110	no		140.00

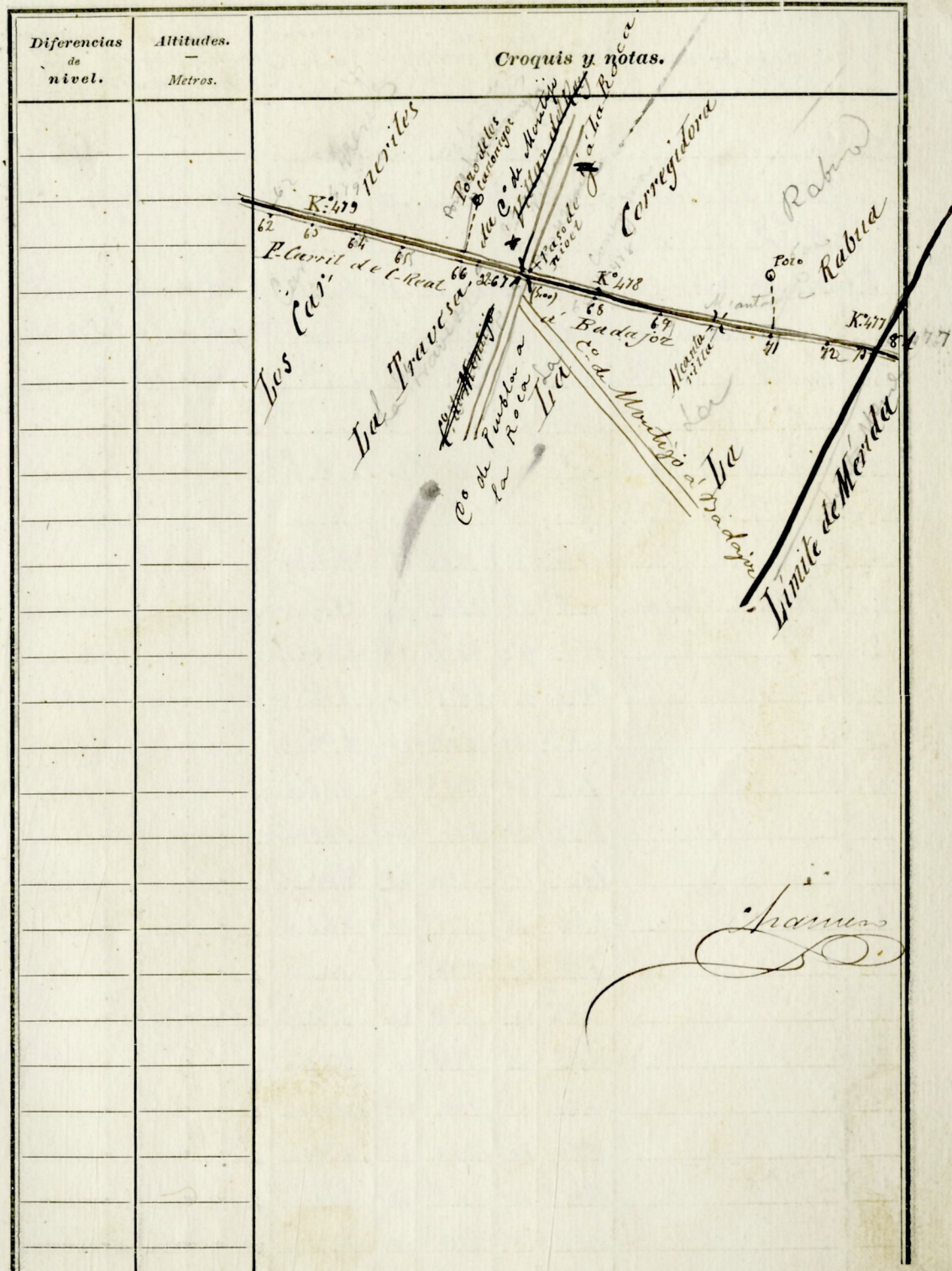
Chambers

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
62	63	110 30	290 30	180,00			
63	62	290 30	110 30	180,00			180,00
63	64	118 00	298 00	176,00			
64	63	298 00	118 00	176,00			176,00
64	65	115 30	291 30	165,00			
65	64	291 30	115 30	165,00			165,00
65	66	118 00	298 00	149,00			
66	65	298 00	118 00	149,00			149,00
66	Polo	198 00	18 00	95,00			
Por 66	invertidos	18 00	198 00	95,00			95,00
66	67-32	114 30	294 30	200,00			
67	66	294 30	114 30	200,00			200,00
67	68	116 00	296 00	214,00			
68	67-32	294 00	114 00	214,00			214,00
68	69	114 00	294 00	198,00			
69	68	294 00	114 00	198,00			198,00
69	70	114 15	294 15	180,00			
70	69	294 15	114 15	180,00			180,00
70	71	114 30	294 30	200,00			
71	70	294 30	114 30	200,00			200,00
71	Por 71	250 00	170 00	70,00			
Por 71		170 00	250 00	70,00			70,00
71	72	118 00	298 00	280,00			
72	71	298 00	118 00	280,00			280,00
72	73	114 30	294 30	240,00			

7147  
Hernandez





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
9	10E.	296	no	116	no	215	no
10	9	116	no	296	no	215	no
10	11	201	no	121	no	200	no
11	10	121	no	201	no	200	no
11	12	200	no	120	no	135	no
12	11	120	no	200	no	135	no
12	23	298	no	118	no	264	no
13	12	118	no	298	no	264	no
13	14	205	no	125	no	250	no
14	13	125	no	205	no	250	no
14	15	299	no	119	no	189	no
15	14	119	no	299	no	189	no
15	16	201	no	121	no	142	no
16	15	121	no	201	no	142	no
16	17	207	no	127	no	205	no
17	16	127	no	207	no	205	no
17	18 = 1/2 del 15	217	no	127	no	132	no
18	17	127	no	217	no	132	no
18	19	200	no	120	no	207	no
19	18	120	no	200	no	207	no
19	Cortijo Tomperano	207	no	27	no	61	no
Cort	19	27	no	207	no	61	no
19	20E	213	no	133	no	146	no
20	19	133	no	213	no	146	no
20	Pona	208	no	28	no	70	no

Chauas 2146

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>En el arroyo Valdelobos que cruza entre las estaciones 13 y 14 no se hizo punto por pasarse inadvertido</p> <p>Chauas</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
19	20	28	208	70			70
20	21	213	200	183			193
21	20	133	30	212			193
21	22	206	206	222			222
22	21	126	306	222			222
22	23	212	15	178			178
22	22	132	15	212			178
23	24	205	15	189			189
24	23	129	15	205			189
24	25	203	203	229			229
25	24	123	203	229			229
25	26	298	15	192			192
26	25	118	15	298			192
26	27	299	20	115			220
27	26	115	299	220			220
27	28	293	20	113			186
28	27	113	293	186			186
28	29	294	30	114			250
29	28	114	300	294			250
29	30	293	45	113			214
30	29	113	45	293			214
30	31	297	20	117			260
31	30	117	297	260			260
31	32	296	30	116			183
32	31	116	30	296			183

Chamero 2186

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>Rueda nueva</p> <p>C. carretera</p> <p>V. a</p> <p>P. de la Calera</p> <p>Badajoz</p> <p>Sto. Pon</p> <p>Chamero</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22	33	299	49	119	49	221,00	
30	32	119	49	299	49	221,00	221,00
33	34	299	49	119	49	197,00	
34	35	119	49	299	49	197,00	197,00
34	35	205	15	125	15	192,00	
25	34	125	15	205	15	192,00	192,00
35	36	201	49	121	49	199,00	
26	25 - 1 del 17	121	49	201	49	199,00	199,00
36	37	297	15	117	15	220,00	
37	36	117	15	297	15	220,00	220,00
37	38	302	15	122	15	178,00	
38	37	122	15	302	15	178,00	178,00
38	39	302	30	122	30	182,00	
39	38	122	30	302	30	182,00	182,00
39	40 E	296	15	116	15	185,00	
40	39	116	15	296	15	185,00	185,00
40	41	294	30	114	30	227,00	
41	40	114	30	294	30	227,00	227,00
41	42	298	00	118	00	192,00	
42	41	118	00	298	00	192,00	192,00
42	43	291	00	111	00	183,00	
43	42	111	00	291	00	183,00	183,00
43	44	281	30	101	30	119,00	
44	43	101	30	281	30	119,00	119,00
44	45	283	15	103	15	140,00	

Chaparral 401

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Rueda</p> <p>Carretero de Puebla de la Cruzada</p> <p>Badajoz</p> <p>(6.00)</p> <p>(8.00)</p> <p>(41.00)</p>

Chaparral



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.	
		°	'	°	'				
54	55	205	15	125	15	218,00			
55	54	125	15	205	15	218,00		218,00	
55	56	200	15	120	15	169,00			
56	55	120	15	200	15	169,00		169,00	
56	57	208	15	128	15	290,00			
57	56	128	15	208	15	290,00		290,00	
57	58	202	30	122	30	218,00			
58	57	122	30	202	30	218,00		218,00	
58	59	296	30	116	30	270,00			
59	58	116	30	296	30	270,00		270,00	
59	60	201	00	121	00	158,00			
60	59-1 del 1	121	00	201	00	158,00		158,00	
60	61	208	45	128	45	218,00			
61	60	128	45	208	45	218,00		218,00	
61	62	204	30	124	30	141,00			
62	61	124	30	204	30	141,00		141,00	
62	62	220	00	140	00	88,00			
62	62	140	00	220	00	88,00		88,00	
62	64	290	00	110	00	101,00			
64	62	110	00	290	00	101,00		101,00	
64	65	214	45	134	45	185,00			
65	64	134	45	214	45	185,00		185,00	
65	66	297	30	117	30	160,00			
66	65	117	30	297	30	160,00		160,00	
66	67	217	15	137	15	122,00			

Chamén 21770

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>C. de Piedra de Tiedla de Buitajoz</p> <p>C. de Piedra</p> <p>C. de Piedra</p> <p>C. de Piedra</p> <p>Chamén</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.		
		N.	S.		Depresión	Elevación.			
67	66	137	15	314	15	122	no	122	no
67	68	216	45	134	45	185	no		
68	67	134	45	316	45	185	no	185	no
68	69	219	45	139	45	197	no		
69	68	139	45	319	45	197	no	197	no
69	70 E.	212	no	132	no	103	no		
70	69	132	no	312	no	103	no	103	no
70	71	208	30	128	30	103	no		
71	70 = 1 del 13	128	30	308	30	103	no	103	no
71	72	286	no	106	no	192	no		
72	71 = 10 del 16	406	no	286	no	192	no	192	no
72	73	213	45	133	45	148	no		
73	72 = 9 del 16	133	45	313	45	148	no	148	no
73	74	217	30	137	30	119	no		
74	73	137	30	317	30	119	no	119	no
74	75	220	no	140	no	139	no		
75	74	140	no	320	no	139	no	139	no
75	76	224	30	144	30	112	no		
76	75	144	30	324	30	112	no	112	no
76	77	28	no	208	no	69	no		
77	76 = 1 del 16	208	no	28	no	69	no	69	no
77	78	52	15	232	15	16	no		
78	77	232	15	52	15	16	no	16	no
78	79	16	30	196	30	103	no		
79	78	196	30	16	30	103	no	103	no

79 = 10 del 16 u. 13

Chapman 1899

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
20	22	350	300	170	30		190
20	24	166	18	246	18		250
24	25	246	18	166	18		250
24	28	149	18	229	18		200
28	24	229	18	149	18		200
29	26	126	no	216	no		168
26	29	216	no	126	no		168
26	27	122	no	202	no		212
27	26	202	no	122	no		212
27	28	128	no	208	no		180
28	27	208	no	128	no		180
28	29	130	no	210	no		180
29	28	210	no	130	no		180
29	20 E	127	45	207	45		124
20	29	207	45	127	45		124
20	21	122	20	212	20		67
21	20	212	20	122	20		67
21	22	148	no	228	no		290
22	21	228	no	148	no		290

22-67 del it 29

4.º término municipal de Alameda y Padayon

2.º término municipal de Alameda y Padayon

3.º término municipal de Alameda y Padayon

4.º término municipal de Alameda y Padayon

5.º término municipal de Alameda y Padayon

6.º término municipal de Alameda y Padayon

7.º término municipal de Alameda y Padayon

8.º término municipal de Alameda y Padayon

9.º término municipal de Alameda y Padayon

10.º término municipal de Alameda y Padayon

11.º término municipal de Alameda y Padayon

12.º término municipal de Alameda y Padayon

13.º término municipal de Alameda y Padayon

14.º término municipal de Alameda y Padayon

15.º término municipal de Alameda y Padayon

16.º término municipal de Alameda y Padayon

17.º término municipal de Alameda y Padayon

18.º término municipal de Alameda y Padayon

19.º término municipal de Alameda y Padayon

20.º término municipal de Alameda y Padayon

21.º término municipal de Alameda y Padayon

22.º término municipal de Alameda y Padayon

23.º término municipal de Alameda y Padayon

24.º término municipal de Alameda y Padayon

25.º término municipal de Alameda y Padayon

26.º término municipal de Alameda y Padayon

27.º término municipal de Alameda y Padayon

28.º término municipal de Alameda y Padayon

29.º término municipal de Alameda y Padayon

30.º término municipal de Alameda y Padayon

31.º término municipal de Alameda y Padayon

32.º término municipal de Alameda y Padayon

33.º término municipal de Alameda y Padayon

34.º término municipal de Alameda y Padayon

35.º término municipal de Alameda y Padayon

36.º término municipal de Alameda y Padayon

37.º término municipal de Alameda y Padayon

38.º término municipal de Alameda y Padayon

39.º término municipal de Alameda y Padayon

40.º término municipal de Alameda y Padayon

41.º término municipal de Alameda y Padayon

42.º término municipal de Alameda y Padayon

43.º término municipal de Alameda y Padayon

44.º término municipal de Alameda y Padayon

45.º término municipal de Alameda y Padayon

46.º término municipal de Alameda y Padayon

47.º término municipal de Alameda y Padayon

48.º término municipal de Alameda y Padayon

49.º término municipal de Alameda y Padayon

50.º término municipal de Alameda y Padayon

51.º término municipal de Alameda y Padayon

52.º término municipal de Alameda y Padayon

53.º término municipal de Alameda y Padayon

54.º término municipal de Alameda y Padayon

55.º término municipal de Alameda y Padayon

56.º término municipal de Alameda y Padayon

57.º término municipal de Alameda y Padayon

58.º término municipal de Alameda y Padayon

59.º término municipal de Alameda y Padayon

60.º término municipal de Alameda y Padayon

61.º término municipal de Alameda y Padayon

62.º término municipal de Alameda y Padayon

63.º término municipal de Alameda y Padayon

64.º término municipal de Alameda y Padayon

65.º término municipal de Alameda y Padayon

66.º término municipal de Alameda y Padayon

67.º término municipal de Alameda y Padayon

68.º término municipal de Alameda y Padayon

69.º término municipal de Alameda y Padayon

70.º término municipal de Alameda y Padayon

71.º término municipal de Alameda y Padayon

72.º término municipal de Alameda y Padayon

73.º término municipal de Alameda y Padayon

74.º término municipal de Alameda y Padayon

75.º término municipal de Alameda y Padayon

76.º término municipal de Alameda y Padayon

77.º término municipal de Alameda y Padayon

78.º término municipal de Alameda y Padayon

79.º término municipal de Alameda y Padayon

80.º término municipal de Alameda y Padayon

81.º término municipal de Alameda y Padayon

82.º término municipal de Alameda y Padayon

83.º término municipal de Alameda y Padayon

84.º término municipal de Alameda y Padayon

85.º término municipal de Alameda y Padayon

86.º término municipal de Alameda y Padayon

87.º término municipal de Alameda y Padayon

88.º término municipal de Alameda y Padayon

89.º término municipal de Alameda y Padayon

90.º término municipal de Alameda y Padayon

91.º término municipal de Alameda y Padayon

92.º término municipal de Alameda y Padayon

93.º término municipal de Alameda y Padayon

94.º término municipal de Alameda y Padayon

95.º término municipal de Alameda y Padayon

96.º término municipal de Alameda y Padayon

97.º término municipal de Alameda y Padayon

98.º término municipal de Alameda y Padayon

99.º término municipal de Alameda y Padayon

100.º término municipal de Alameda y Padayon

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Carriles de la Ilaca</p> <p>Carriles</p> <p>Pasajero</p> <p>Pasajero</p> <p>F. Carril de C. Real a Bndaya</p>
		Chamer
		162
		120
		183

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.		S.			Depresión	Elevación.	
1	2	154	30	224	30	64.00			
2	1-71 del ito n° 8	224	30	154	30	64.00			84.00
2	3	167	30	247	30	281.00			
3	2	247	30	167	30	281.00			281.00
4	4	170	30	250	30	162.00			
4	3	250	30	170	30	162.00			162.00
4	f	162	30	242	30	156.00			
5	4	242	30	162	30	156.00			156.00
5	6	152	45	232	45	121.00			
6	5	232	45	152	45	121.00			121.00
6	7	141	30	221	30	115.00			
7	6	221	30	141	30	115.00			115.00
7	8	164	30	244	30	175.00			
8	7	244	30	164	30	175.00			175.00
8	99	171	45	251	45	168.00			
9	8	251	45	171	45	168.00			168.00
9	105	169	30	249	30	162.00			
10	9	249	30	169	30	162.00			162.00
10	11	160	45	240	45	184.00			
11	10	240	45	160	45	184.00			184.00
11	12	166	45	246	45	200.00			
12	11	246	45	166	45	200.00			200.00
12	13	166	30	246	30	180.00			
13	12	246	30	166	30	180.00			180.00
13	14	169	15	249	15	122.00			

Chapman 927

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Rio Alcaraba
		Alcaraba
		Sancta de Servicios
		100
		105
		110
		115
		120
		125
		130
		135
		140
		145
		150
		155
		160
		165
		170
		175
		180
		185
		190
		195
		200
		205
		210
		215
		220
		225
		230
		235
		240
		245
		250
		255
		260
		265
		270
		275
		280
		285
		290
		295
		300
		305
		310
		315
		320
		325
		330
		335
		340
		345
		350
		355
		360
		365
		370
		375
		380
		385
		390
		395
		400
		405
		410
		415
		420
		425
		430
		435
		440
		445
		450
		455
		460
		465
		470
		475
		480
		485
		490
		495
		500
		505
		510
		515
		520
		525
		530
		535
		540
		545
		550
		555
		560
		565
		570
		575
		580
		585
		590
		595
		600
		605
		610
		615
		620
		625
		630
		635
		640
		645
		650
		655
		660
		665
		670
		675
		680
		685
		690
		695
		700
		705
		710
		715
		720
		725
		730
		735
		740
		745
		750
		755
		760
		765
		770
		775
		780
		785
		790
		795
		800
		805
		810
		815
		820
		825
		830
		835
		840
		845
		850
		855
		860
		865
		870
		875
		880
		885
		890
		895
		900
		905
		910
		915
		920
		925
		930
		935
		940
		945
		950
		955
		960
		965
		970
		975
		980
		985
		990
		995
		1000

Chapman



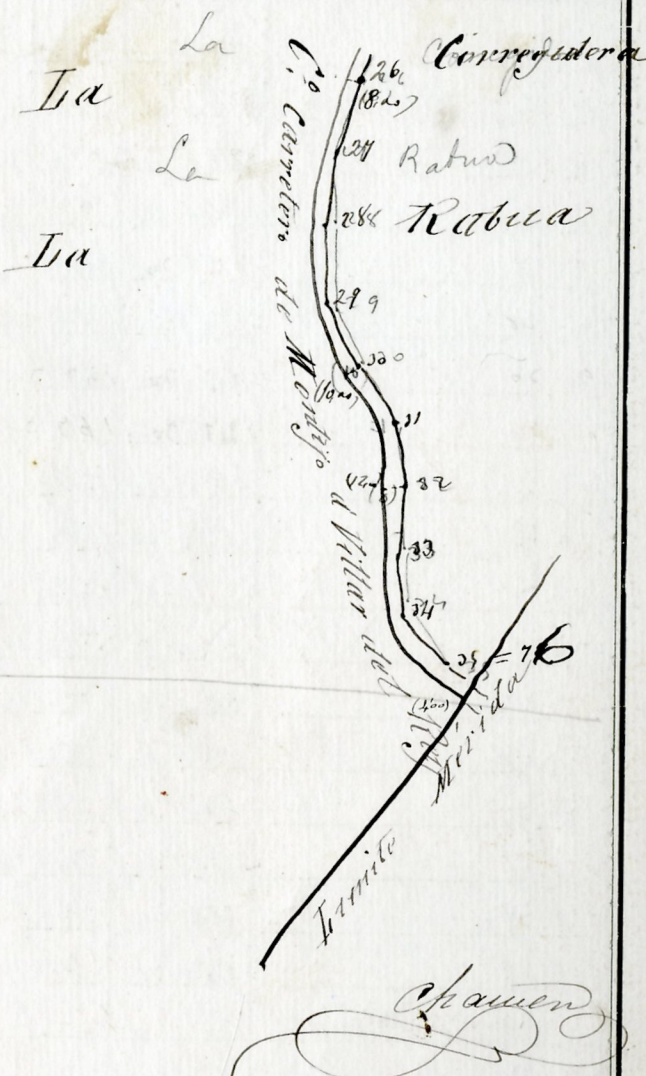
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
26	27	170	19	350	19	186m	
27	26	210	19	170	19	176m	176m
27	28	181	00	1	00	182m	
28	27	1	00	181	00	182m	182m
28	29	176	30	356	30	194m	
29	28	356	30	176	30	194m	194m
29	30	167	30	347	30	168m	
30	29	347	30	167	30	168m	168m
30	31	184	00	344	00	120m	
31	30	344	00	184	00	120m	120m
31	32	164	30	344	30	212m	
32	31	344	30	164	30	212m	212m
32	33	181	00	1	00	140m	
33	32	1	00	181	00	140m	140m
33	34	176	30	356	30	260m	
34	33	356	30	176	30	260m	260m
34	35	194	00	324	00	200m	
35	34	324	00	194	00	200m	200m
35 = 76		Minuto		Muda		Badajoz	

Itinerario número 13. Empieza en el punto 70 del itinerario número 10 (Caudal de Puella a Badajoz) y termina en el punto 17 del itinerario número 5 (Caudal de Montijo a Badajoz)

Determina el camino caudal de Montijo a Badajoz

Chamén 42

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		La La La
		Corregedera
		126
		182
		224 Rabud
		284 Rabuca
		299
		300
		301
		302
		303
		304
		305
		306
		307
		308
		309
		310
		311
		312
		313
		314
		315
		316
		317
		318
		319
		320
		321
		322
		323
		324
		325
		326
		327
		328
		329
		330
		331
		332
		333
		334
		335
		336
		337
		338
		339
		340
		341
		342
		343
		344
		345
		346
		347
		348
		349
		350
		351
		352
		353
		354
		355
		356
		357
		358
		359
		360
		361
		362
		363
		364
		365
		366
		367
		368
		369
		370
		371
		372
		373
		374
		375
		376
		377
		378
		379
		380
		381
		382
		383
		384
		385
		386
		387
		388
		389
		390
		391
		392
		393
		394
		395
		396
		397
		398
		399
		400
		401
		402
		403
		404
		405
		406
		407
		408
		409
		410
		411
		412
		413
		414
		415
		416
		417
		418
		419
		420
		421
		422
		423
		424
		425
		426
		427
		428
		429
		430
		431
		432
		433
		434
		435
		436
		437
		438
		439
		440
		441
		442
		443
		444
		445
		446
		447
		448
		449
		450
		451
		452
		453
		454
		455
		456
		457
		458
		459
		460
		461
		462
		463
		464
		465
		466
		467
		468
		469
		470
		471
		472
		473
		474
		475
		476
		477
		478
		479
		480
		481
		482
		483
		484
		485
		486
		487
		488
		489
		490
		491
		492
		493
		494
		495
		496
		497
		498
		499
		500



Chamén

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión	Elevación.	
1 2		1603 no	282 no	190.2			
2 1 = 10 del it n° 10		2303 no	160 no	190.0			190.0
2 3		94 30	274 30	188.0			
3 2		2274 30	94 30	185.0			185.0
3 4		89 no	2669 no	266.0			
4 3		2269 no	89 no	266.0			266.0
4 5		108 no	288 no	280.0			
5 4		288 no	108 no	280.0			280.0
5 6		90 30	270 30	495.0			
6 5		270 30	90 30	495.0			495.0
6 7		94 15	274 15	170.0			
7 6		2274 15	94 15	170.0			170.0
7 8		2261 no	221 no	30.0			
8 7		221 no	2261 no	30.0			30.0
7 8		161 45	281 45	475.0			
8 7		2281 45	161 45	475.0			475.0
8 9 = 57 del S		110 no	290 no	127.0			
9 8		290 no	110 no	127.0			127.0
9 = 57 del it n° 9							1514

Chamier

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		<p>Contiene este cuaderno 241 estaciones y 42.427 metros</p> <p>Badajoz 19 de Diciembre de 1899</p> <p>El Topógrafo</p> <p>Prudis Chamier</p> <p>Badajoz 28 de Julio de 1901</p> <p>Conforme</p> <p>El Jefe de la Oficina</p> <p>Francisco Navarro</p>

